

Ogłoszenie nr 500267077-N-2018 z dnia 07-11-2018 r.

Gmina Miasta Zakopane: Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na podstawie posiadanej przez Zamawiającego koncepcji dla: a) przebudowy skrzyżowania ul. Wojdyły z DK 47, b) przebudowy skrzyżowania ul. Ustup z DK 47. dla zadania inwestycyjnego: Nr 2017-20 „Przebudowa skrzyżowania z ul. Wojdyły i ul. Ustup w Zakopanem w ciągu drogi krajowej nr 47 na odcinku od km.36+800 do ok.37+100 ”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 606706-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Miasta Zakopane, Krajowy numer identyfikacyjny 65494800000, ul. ul. T. Kościuszki 13, 34500 Zakopane, woj. małopolskie, państwo Polska, tel. 18 20 20 448, e-mail przetargi@um.zakopane.pl, faks 182 020 448.

Adres strony internetowej (url): www.zakopane.eu

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na podstawie posiadanej przez Zamawiającego koncepcji dla: a) przebudowy skrzyżowania ul. Wojdyły z DK 47, b) przebudowy skrzyżowania ul. Ustup z DK 47. dla zadania inwestycyjnego: Nr 2017-20 „Przebudowa skrzyżowania z ul. Wojdyły i ul. Ustup w Zakopanem w ciągu drogi krajowej nr 47 na odcinku od km.36+800 do ok.37+100 ”

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

BZP.271.54.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty

budowlane:

3.1. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności: 1) sporządzenie harmonogramu prac projektowych, 2) sporządzenie koncepcji programowo-przestrzennej, 3) sporządzenie pełno branżowego projektu budowlanego, 4) sporządzenie operatów geodezyjnych podziałów działek do celów zrid, 5) sporządzenie w imieniu inwestora kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji zrid, 6) uzyskanie w imieniu Inwestora ostatecznej decyzji ZRID, 7) sporządzenie pełno branżowego projektu wykonawczego, 8) sporządzenie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, 9) sporządzenie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich, 10) przeniesienie praw autorskich do opracowanej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji, 11) sprawowanie nadzoru autorskiego w razie przystąpienia do realizacji robót, **UWAGA!** Przyjęte przez Projektanta założenia wstępne do projektu podlegają uzgodnieniu Zamawiającego.

3.2. W ramach zamówienia do obowiązków wykonawcy w zakresie organizacji prac projektowych należeć będzie w szczególności : 1) zdefiniować i dokonać analizy niezbędnych do rozwiązania zagadnień i wykonania czynności związanych ze sporządzeniem dokumentacji projektowo – kosztorysowej, 2) zdefiniować problemy techniczne mogące wystąpić przy projektowaniu inwestycji w tym pod kątem konieczności dokonania odstępstw od obowiązujących warunków technicznych, 3) opracować i przedstawić Zamawiającemu w ciągu 10-ciu roboczych dni od dnia podpisania niniejszej umowy harmonogram czynności projektowych. 4) uczestniczyć w konsultacjach społecznych, jeśli specyfika opracowania będzie tego wymagała. 5) na bieżąco, pod nadzorem Zamawiającego monitorować wykonywanie

3.3. W ramach zamówienia do obowiązków wykonawcy w zakresie prac projektowych należeć będzie w szczególności : 1) Sporządzenie lub pozyskanie aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej i ewidencyjnej, zawierającej wszystkie naniesienia niezbędne do wykonania dokumentacji, 2) Ustalenie istniejącego przebiegu pasa drogowego, 3) ustalenie danych dotyczących przebiegu infrastruktury technicznej w obszarze objętym inwestycją na podstawie danych uzyskanych z podkładów mapowych i rozeznania w terenie, 4) sporządzenie i przedstawienie Zamawiającemu koncepcji programowo-przestrzennej, dla której powinien uzyskać w formie pisemnych klauzuli przed kontynuowaniem dalszych prac projektowych : a) akceptację Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, b) poświadczenie skoordynowania rozwiązania projektowego z projektantami wykonującymi prace projektowe dla GDDKiA przy przebudowie mostu drogi DK 47 nad potokiem Olczyskim w ramach procedury zaprojektuj i wybuduj firmy: PROTECHNICON Konstrukcje Inżynierskie 31-866 Kraków , Kraków Nowa Huta , Os. Akademickie 4/45 tel. 660 430 303, 600 830 082 mail: maciej.zuchowicz@protechnicon.pl, c) PKP PLK S.A. zarządcy linii kolejowej Chabówka - Zakopane, d) akceptację Zamawiającego, 5) zaprojektowanie zabezpieczenia infrastruktury technicznej po uprzednim pozyskaniu stosownych warunków zarządców sieci, w razie potrzeby zaproponować rozwiązanie kolizji sieci na warunkach wydanych przez odpowiednich zarządców sieci, 6) uwzględnienie wycinki drzew kolidujących z uzyskaniem wymaganych parametrów skrzyżowań lub ich zabezpieczenie, 7) pozyskanie badania nośności podłoża, kruszyw gruntów i ugięć, 8) przedstawienie i zaprojektować rozwiązania odwodnienia korpusu drogi wraz z odprowadzeniem do odbiorników, 9) sporządzenie i przedstawienie rozwiązania projektowego dla przedmiotowych skrzyżowań oraz ich charakterystycznych elementów, 10) przedstawienie i zaprojektowanie rozwiązania rozbudowy / przebudowy sieci oświetlenia ulicznego, 11) opracowanie materiałów do wniosku o odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych dla zawartych w projekcie budowlanym rozwiązań technicznych wraz z przygotowaniem kompletnych materiałów, wniosków i przeprowadzeniem procedury, jeśli specyfika opracowania dokumentacji będzie tego wymagała, 12) dokonanie wszystkich wymaganych prawem uzgodnień projektu budowlanego oraz uzgodnień : a) z zarządcami sieci i innych urządzeń obcych, b) z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad , c) PKP PLK S.A., d) Firmą PROTECHNICON zakresie skoordynowania rozwiązań projektowych, 13) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do akceptacji poprzez umieszczenie pisemnej klauzuli, projektu budowlanego, we wszystkich branżach wynikających ze specyfiki opracowania,

wraz z pisemnym oświadczeniem o skoordynowaniu branż i pozyskaniu wszystkich stosownych uzgodnień i odstępstw, 14) wykonanie wykazu właścicieli nieruchomości objętych inwestycją w wersji elektronicznej (Excel), z podaniem numerów działek i adresów, oparty na zapisach w ewidencji nieruchomości i w księgach wieczystych wraz z podaniem ilości proponowanych podziałów, 15) pozyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji, (w tym pozwolenia wodno – prawnego, decyzji na wycinkę drzew, decyzji synchronizacyjnych), wynikających ze specyfiki opracowania i niezbędnych do uzyskania decyzji pozwalających na realizację prac budowlanych (ZRID), 16) przedstawienie i zaprojektowanie przebieg projektowanego pasa drogowego i sporządzenie operatów podziałowych służących do pozyskania gruntu na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2013.687 z późn. zm.), wraz z uzyskaniem klauzuli właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, 17) uwzględnienie w opracowaniu przystosowania do poruszania się osób niepełnosprawnych zgodnie z Zarządzeniem Nr 258/2016 Burmistrza Miasta Zakopane z dnia 15.12.2016r., w sprawie wymogów, jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, pochylnie, schody zewnętrzne i wewnętrzne, windy, parkingi i chodniki z uwagi na potrzeby osób niepełnosprawnych, 18) sporządzenie kompletnych wniosków wraz z załącznikami do uzyskania decyzji pozwalających na realizację prac budowlanych w procedurze ZRID i złożenie ich w odpowiednim organie administracji budowlanej, 19) uzyskanie w imieniu Zamawiającego ostatecznych decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie przedmiotowej drogi w procedurze ZRID, 20) sporządzenie wielobranżowego projektu wykonawczego stanowiącego uzupełnienie opisowe i graficzne projektu budowlanego, 21) sporządzenie Specyfikacji Technicznych Wykonywania i Odbioru Robót, 22) sporządzenie przedmiarów projektowanych robót, 23) sporządzenie kosztorysów inwestorskich projektowanych robót, 24) sprawowanie nadzór autorskiego w przypadku przystąpienia do realizacji robót, 3.4. W przypadku przystąpienia do realizacji zaprojektowanego obiektu pełnienie nadzoru autorskiego obejmować będzie w szczególności : 1) potwierdzanie w toku wykonywanych robót budowlanych zgodności ich realizacji z wykonaną dokumentacją, 2) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących przyjętych w projekcie skrzyżowań rozwiązań projektowych w tym sporządzanie dodatkowych, wyjaśniających rysunków roboczych, 3) uzgadnianie możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy inspektora nadzoru inwestorskiego lub Zleceniodawcę, 4) uczestniczenie w radach budowy organizowanych nie rzadziej niż raz w miesiącu, które dotyczą zakresu objętego umową i rozpoczynają się wraz z realizacją projektu przewidzianego umową, 5) uczestniczenie w odbiorach częściowych i odbiorze końcowym, dotyczących zakresu objętego umową i mających miejsce w trakcie realizacji przedmiotu umowy, 6) pobytach kontrolnych na terenie robót w założonej przez Zamawiającego ilości 10 pobytów i zastrzeżeniem możliwość zmiany ilości (zmniejszenie) wizytacji w ramach nadzoru autorskiego w uzasadnionych przypadkach. 7) udział w radach budowy, odbiorach częściowych częściowym i odbiorze końcowym na potrzeby wynagrodzenia nie jest traktowany, jako pobyt na budowie i nie podlega odrębnemu wynagrodzeniu. 8) opiniowanie wprowadzenia do dokumentacji projektowej zmian rozwiązań projektowych w czasie realizacji, które powinno być udokumentowana poprzez: a) zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej opatrzone datą i podpisem projektanta, b) rysunki zamienne, szkice i inne opracowania projektowe opatrzone datą, podpisem projektanta oraz informacją, jaki element zastępują, c) wpisy do dziennika budowy, d) protokoły i notatki służbowe podpisane przez projektanta i Zamawiającego. 9) Sprawujący nadzór autorski w trakcie wizytacji ponosi wszelkie koszty związane z dojazdem na teren robót, wyżywieniem i ewentualnym zakwaterowaniem, 3.5. Forma opracowania dokumentacji: 1) Wykonawca wykona Dokumentację dla -przebudowy skrzyżowania ul. Wojdyły z DK 47, -przebudowy skrzyżowania ul. Ustup z DK 47. w formie: a) dokumentacji w formie papierowej zbroszurowanej w sposób zapobiegający przypadkowej dekompletacji, w ilości: • koncepcja programowo-przestrzenna – 3 szt.

• projekt budowlany – 5 szt. (4 szt. opravione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – (Dz.U.2012.462 z późn. zm.), • projekt wykonawczy – 4 szt. • STWIOR – 4szt, • Przedmiary i Kosztorysy inwestorskie – 2 szt. • kopia kompletnych wniosków wraz z załącznikami do uzyskania decyzji pozwalających na realizację prac budowlanych w procedurze ZRID – 1 szt. • podlegające wykonaniu decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie skrzyżowania, w procedurze ZRID – 1 szt. b) dokumentacji elektronicznej w formacie Word, PDF, DWG oraz dodatkowo kosztorys inwestorski w zapisie umożliwiającym odczyt w formacie Excel, a także mapę do celów projektowych w formacie DWG - w ilości 1 szt., c) układ i zawartość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF (np. nazwy poszczególnych katalogów i plików, podpisy i pieczętki osób sporządzających dokumentację – projektant, sprawdzający, wykonujący, weryfikator, uzgodnienia, itp.) powinny być identyczne z wersją papierową. Dokumentacja w formie elektronicznej powinna być odpowiednikiem wersji papierowej, wraz ze stosownymi podpisami i klauzulami. 2) Dokumentacja powinna zawierać rozwiązania architektoniczno - budowlane, które będą zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać tego typu obiekty inżynierskie, a w szczególności: a) racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję, b) rozwiązanie komunikacji z przyległymi pasami drogowymi i terenami, z uwzględnieniem dostosowania do poruszania się osób niepełnosprawnych, dowiązanie elementów projektowanej inwestycji do stanu istniejącego. 3.6. Zamawiający wymaga aby kluczowe części zamówienia tj: 1) sporządzenie koncepcji programowo-przestrzennej, 2) sporządzenie pełno branżowego projektu budowlanego osobiście wykonał wykonawca 3.7. Wykonawca ma udzielić co najmniej 36 miesięcznej rękojmi na wykonane prace projektowe objęte przedmiotowym zamówieniem. (Numeracja wynika z numeracji przyjętej w siwz)

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71332000-4

Dodatkowe kody CPV: 71320000-7, 71248000-8

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/10/2018

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 165000.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0
liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0
liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 2

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: ProtechniCon Konstrukcje Inżynierskie

Email wykonawcy:

Adres pocztowy: os. Akademickie 4/45

Kod pocztowy: 31-866

Miejscowość: Kraków

Kraj/woj.: małopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 228288.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 199926.74

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 228595.50

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.